

# REGLEMENT

## Réglement des courses « cache-culbuteurs »

### L'OBJECTIF

Le minimum de frottement pour rouler le plus vite et le plus droit possible sur la piste.

### LE PARCOURS

Une piste composée de deux couloirs de 21 cm de large chacun. Elle consistera en une rampe inclinée, longue de 7.5 mètres, avec hauteur de départ à 1.80 mètres. Le départ sera effectué par l'activation d'une trappe mécanique.

### LES BOLIDES

- Les bolides ne peuvent pas être approvisionnés par une quelconque source d'énergie. La force d'accélération ne peut être effectuée que par la force de la gravité.
- Toutes propulsions électriques ou mécaniques sont interdites.
- La forme du bolide est libre. Les bolides doivent respecter les caractéristiques techniques imposées (voir ci-après)

### LES COURSES

- Les manches seront chaque fois parcourues par deux bolides.
- Les bolides seront lancés, le front avant sur la ligne de départ. Celui qui franchit le premier la ligne d'arrivée avec le front avant a gagné.
- Si aucune des voitures n'atteint la ligne d'arrivée, le bolide qui a parcouru la distance la plus longue, a gagné la manche.
- Si une des roues touche ou franchit une ligne de délimitation, le concurrent est disqualifié et son adversaire est déclaré vainqueur de cette manche.
- Le vainqueur de chaque manche ira au prochain tour.
- Le concurrent final, non-éliminé, aura gagné la course.

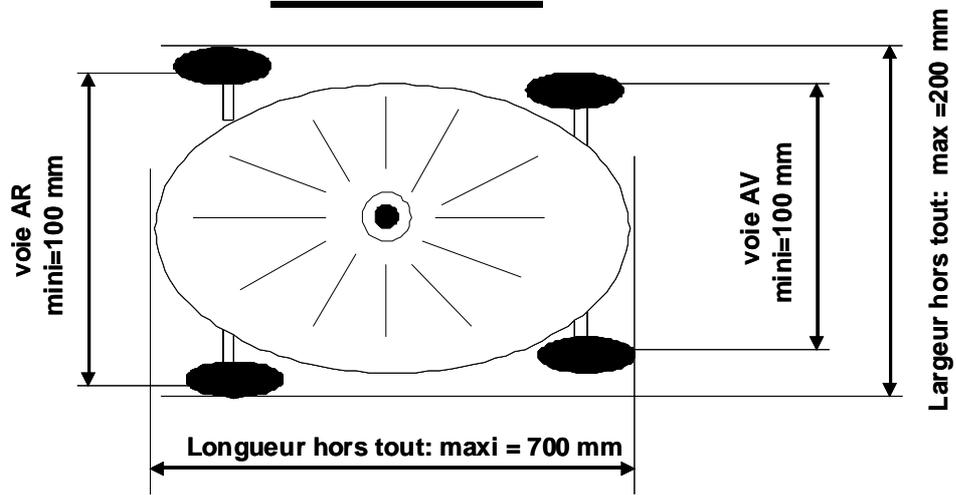
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES IMPOSEES

- Poids max 4.5 kilos
- Longueur hors tout max 700 mm
- Largeur hors tout max 200 mm
- Voie des roues AV et AR : min 100 mm
- Garde au sol du châssis min 20 mm – max 60 mm
- Diamètre et nature des roues Libre
- Roues latérales interdites (pas de roues stabilisatrices ou guide)
- Décoration au délire de chacun

**Attention** : Il y aura un contrôle technique pour la vérification de l'homologation des véhicules. Les cache-culbuteurs ne correspondant pas aux caractéristiques techniques, ne seront pas admis. Présentation des bolides, minimum une heure avant le début de la course.

## SCHEMA DE CONSTRUCTION

## Vue de dessus



## Vue en coupe

